

RAPPORTO

della Commissione della Gestione

sul messaggio 7 aprile 1961 concernente l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio e il sussidiamento delle opere per il raggruppamento dei terreni con strade nel Comune di Camignolo

(del 24 aprile 1961)

Il messaggio del Consiglio di Stato del 7 aprile 1961, col quale lo stesso chiede al Gran Consiglio l'approvazione del progetto e del preventivo di dettaglio e la concessione di un sussidio massimo di Fr. 129.000,— corrispondente al 30 % della spesa di Fr. 430.000,— preventivata per le opere di raggruppamento dei terreni, con strade, nel Comune di Camignolo, richiama il suo messaggio del 19 giugno 1956 col quale proponeva l'approvazione del progetto e del preventivo di massima delle opere del raggruppamento in parola, messaggio che la Commissione della Gestione approvava col suo rapporto del 10 ottobre di quell'anno, dopo aver effettuato un sopralluogo. Già in quel rapporto la Commissione rilevava che se il livello tecnico dell'agricoltura nella regione di Camignolo non è punto confortante — come non lo è per una gran parte della campagna luganese — ciò si deve particolarmente all'eccessivo frazionamento dei terreni e alla mancanza di una rete stradale conveniente, per cui il raggruppamento appare necessario per creare le condizioni indispensabili allo sviluppo agricolo, tanto più in un paese in cui il 50 % della popolazione si dedica all'agricoltura, parzialmente od in modo preponderante.

Oggi, molti di questi possessori di terreni agricoli trascurano il lavoro degli stessi, trovandolo troppo scomodo ed assolutamente irredizito, per la perdita di tempo che richiede il portarsi in appezzamenti di terreno discosti l'uno dall'altro e nei quali non è possibile usare neppure le piccole macchine agricole causa la superficie troppo piccola di detti appezzamenti. Il raggruppamento proposto, che prospetta una riduzione delle parcelle da 1.100 a 300 nella zona agricola e da 500 a 150 nella zona forestale, con una riduzione da 10 a 3 parcelle per ogni proprietario agricoltore, eliminerà tale inconveniente, portando perciò alla popolazione — come è detto nel summenzionato rapporto della Commissione del 10 ottobre 1956 — l'incitamento a dar vita ad una agricoltura più intensiva e redditizia. La popolazione e l'Autorità comunale di Camignolo — dalla quale il relatore ha avuto altre informazioni di dettaglio oltre a quelle contenute nel messaggio del Consiglio di Stato —, attendono quindi con impazienza l'esecuzione delle opere di raggruppamento con le relative strade, per rivalutare l'agricoltura con vantaggio dei singoli e del Comune.

Il progetto sottoposto al Gran Consiglio ha tenuto conto della proposta della Commissione della Gestione, contenuta nel suo rapporto del 10 ottobre 1956, di eliminare una breve arteria stradale attraverso Camignolo di Fora, che non presentava carattere prettamente agricolo ed il sentiero di accesso alle selve ed ai monti Pusio, Sarigo, in direzione di Gola di Lago, e ciò riducendo la spesa prevista e che ammontava a Fr. 520.000,— per la sola zona agricola, a Fr. 410.000,— comprendenti anche Fr. 12.000,— per l'aggiornamento della mappa della zona forestale. Il progetto così corretto è stato approvato dall'Ufficio federale in parola; successivamente, venivano aggiunti al preventivo Fr. 20.000,— per tener conto, agli imprevisti, degli aumenti intervenuti nel 1960.

L'opera merita di essere approvata e di essere iniziata con la massima sollecitazione possibile, anche perchè parallelamente si procederà al raggruppamento dei terreni nel Comune di Bironico, dove 65 fondi di Camignolo appartengono a 21 terrieri di Bironico, mentre 15 proprietari di Camignolo posseggono 75 parcelle a Bironico.

Per queste ragioni e per quelle dette sopra e che trovano appoggio negli atti e nelle dichiarazioni fatte dalle Autorità comunali di Camignolo, la Commissione dà la sua adesione al messaggio 7 aprile 1961 del Consiglio di Stato e ne propone l'approvazione al Gran Consiglio.

per la Commissione della Gestione :

D. Visani, relatore

Agustoni — Boffa — Borella A. —

Generali — Giovannini — Jolli —

Pedimina — Rossi Bertoni.